MOBILITA'/ PRESENTATO IN REGIONE IL PROGETTO METROMETRO'

E' stato consegnato formalmente alla Regione Campania il progetto definitivo del collegamento tramviario tra le città di Marano, Mugnano e Villaricca e la stazione di Piscinola della linea Metropolitana 1 di Napoli. Ne ha dato comunicazione ufficiale qualche giorno fa l'ente di Palazzo Santa Lucia ai sindaci dei Comuni di Marano, Mugnano, Villaricca, Calvizzano e alla direzione generale infrastrutture del Comune di Napoli.
Il progetto è stato redatto dall'Ati Progin-Sintra ed ha tenuto conto delle osservazioni e delle indicazioni migliorative provenienti dai territori che saranno attraversati dalla nuova rete di collegamento. A questo punto, il prossimo passaggio burocratico-istituzionale sarà l'attivazione della conferenza dei servizi, a cui prenderanno parte gli enti interessati all'infrastruttura.
"La presentazione di questo progetto - afferma il sindaco di Marano Salvatore Perrotta – rappresenta uno tra i fattori - cardine della costruenda rete di collegamenti pubblici che porterà alla ridefinizione complessiva del sistema di mobilità sia nell'area a Nord di Napoli che nella nostra città. Anche di questi elementi terrà conto il piano di mobilità che la nostra amministrazione sta predisponendo e che prossimamente verrà portato all'attenzione del Consiglio. E' importante in ogni caso che il progetto Micrometrò entri ora nella fase pienamente operativa e che si acceleri no al massimo i tempi di realizzazione di un'opera che ha un'importanza strategica nei collegamenti con il Capoluogo".



L'infrastruttura Micrometrò, rispetto alla quale furono avviati i primi atti nel 2001, avrà un costo di 36 miliardi circa e potenzierà la rete dei collegamenti pubblici, sfruttando anche il percorso della vecchia Ferrovia Alifana. La lunghezza della linea, dal "nodo" di Piscinola alla Circumvallazione Esterna, sarà di circa 6 chilometri. Previste 10 fermate e 3 stazioni principali di interscambio con gli autobus a servizio dei Comuni dell'area Nord. Fermate e stazioni verranno attrezzate con parcheggi per l'interscambio con le autovetture. Il tempo medio di percorrenza sull'intera linea sarà di circa 15 minuti, con una frequenza di passaggi ogni 300 secondi.
Secondo lo studio di fattibilità, il sistema tramviario dovrebbe partire dal nodo di Piscinola (dove sono previsti anche gli interscambi tra la Linea Metropolitana 1, la Nuova Linea Alifana e la linea tramviaria Scampia-Garibaldi), per poi proseguire nel Comune di Mugnano, attraversando anche il futuro Parco Urbano. La tratta di trasporto pubblico continuerà nel Comune di Marano lungo via Giovanni Falcone e raggiungerà Villaricca, in prossimità della Circumvallazione Esterna. E' stato stimato che il progetto Micrometrò permetterà di ridurre il traffico veicolare di oltre 10mila vetture al giorno in ingresso ed in uscita da Napoli, puntando quindi a contenere la percentuale (oggi al 70 per cento) di pendolari che fanno uso di mezzi privati sulle direttrici fra la città e la provincia. La nuova infrastruttura sarà a servizio di un'area in cui risiedono 200mila persone e lavorano 20mila addetti.

MUGNANO/ AVVIATO IL POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE

Una città, tanti cantieri:da quello del campo sportivo al parcheggio centrale, dal centro fieristico alla sala teatro, passando per la riqualificazione di strade, fogne e pubblica illuminazione di varie zone della città. Tante opere, alcune appena appaltate, altre avviate di recente e qualcun'altra in via di ultimazione, da realizzare in parte con fondi comunali e in parte con finanziamenti regionali e, soprattutto, senza l'incubo della sospensione dei lavori per infiltrazioni malavitose nell'ambito delle procedure di aggiudicazione-gara. "Dopo l'inaugurazione della stazione METROCAMPANIA Nord Est – afferma il sindaco della Margherita **Daniele Palumbo** –, avvenuta nel luglio 2005, abbiamo messo a punto una serie di progetti per opere pubbliche che, d'intesa con la Prefettura di Napoli, sono state appaltate attraverso il Protocollo della Legalità. Si tratta di un iter che è improntato alla massima trasparenza nella gestione amministrativa e che, se, da un lato, allunga i tempi burocratici delle gare stesse, dall'altro ci consente di lavorare con serenità, una volta aperti i vari cantieri". "Tale metodo – continua **Aniello Piscopo**, assessore al ramo - in questi ultimi 18 mesi, ha portato risultati concreti che, nel 2007, saranno sotto gli occhi di tutti, a cominciare dallo stadio di via dei Fiori, struttura che da anni attende l'agibilità e che entro la primavera prossima potrà essere finalmente fruibile dalla città. Rispetto a tale opera sono stati infatti ultimati il potenziamento degli spogliatoi (passati da 2 a 4) e il rifacimento completo della tribuna coperta da mille posti a sedere, mentre sono in corso il posizionamento dei sediolini nella gradinata coperta, l'installazione dei fari per le gare in notturna, il potenziamento dei 2 spogliatoi preesistenti e la recinzione del campo con pareti antisfondamento".
Inoltre, cantieri già aperti anche in via 4 Martiri (riqualificazione stradale e marciapiedi), via Martiri d'Ungheria (rifacimento fogne, strada e marciapiedi), area via San Giovanni a Campo – Madonna delle Grazie (ripristino del primo tratto stradale), zona via San Lorenzo – via Diaz (parcheggio da 200 posti auto). Ultimate, invece, la riqualificazione stradale del 2° tratto di via Mugnano – Melito e la realizzazione della prima tranche del collettore fognario di via San Giovanni a Campo. Ma non è tutto. "All'inizio del nuovo anno – afferma con soddisfazione il sindaco Daniele Palumbo – partiranno numerosi lavori, le cui gare sono state già aggiudicate". Nei primi mesi del 2007, i supervisori dell'ufficio tecnico comunale hanno infatti in agenda l'apertura dei seguenti cantieri: zona Mugnano 2000, centro polifunzionale con sala per cine-teatro da 500 posti; zona Mercato Ittico, centro fieristico permanente con superficie espositiva coperta di 1200 mq e con annessa sala congressi; via Diaz (rifacimento della sede stradale), via Colombo (riqualificazione di strada e marciapiedi), via San Giovanni a Campo (seconda tranche del collettore fognario e completamento della strada di collegamento con via Madonna delle Grazie), via Caracciolo - via Longo (rifacimento stradale, verde attrezzato, fogne e pubblica illuminazione), via Ritiro e traverse (riqualificazione urbana), piazza San Giovanni (riqualificazione e valorizzazione dell'area antistante la prima chiesa rurale di Mugnano, risalente ad un'epoca antecedente il 1500), via Salvo d'Acquisto (interventi inerenti pubblica illuminazione e marciapiedi).
Prima di concludere, va evidenziato che è nelle intenzioni della Giunta - Palumbo la realizzazione di una biblioteca in piazza Municipio, all'interno dell'ex chiesa sconsacrata Santa Maria, e la trasformazione del primo piano del Mercato Ittico in uffici pubblici dotati di accesso autonomo.
L. G.

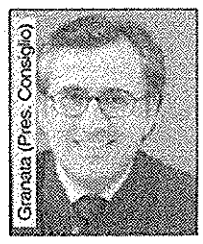
Melito / Parcheggio Maffettone, in arrivo 3 milioni di euro

La Giunta Regionale della Campania, attraverso una recente delibera, ha finanziato un progetto presentato dall'Amministrazione Di Gennaro nel gennaio 2005 e finalizzato alla realizzazione di un parcheggio pubblico. Il costo complessivo dell'opera (tre milioni di euro) per il 95% sarà a carico del fondo regionale aree sottoutilizzate (F.A.S.) e per il 5% "graverà" sul bilancio comunale.
L'infrastruttura prevede una capacità di 140 posti auto interrati e uno spazio in superficie di oltre 7000 metri quadrati. L'opera sarà realizzata nell'area dell'ex proprietà Maffettone, in via Casamartino. Tale suolo è stato definitivamente acquisito al patrimonio comunale solo nell'anno 2004, allorquando è stato perfezionato l'iter espropriativo cominciato in seguito al terremoto del 1980. Sull'area in superficie, adibita a verde pubblico, l'Amministrazione Di Gennaro, di concerto con la Provincia di Napoli, ha previsto anche l'allestimento di un parco giochi attrezzato da destinare ai bambini. "A nostro avviso – spiega Venanzio Carpentieri, esponente cittadino della Margherita - il finanziamento ottenuto per quest' opera rappresenta un risultato di indubbio valore per Melito, sia dal punto di vista dell'entità della cifra stanziata che in termini di riqualificazione del territorio".
Grande soddisfazione è stata espressa in proposito anche da UDEUR, SDI, Italia dei Valori e Democratici per Melito, le forze politiche che, insieme alla Margherita, fino al dicembre 2005 hanno sostenuto l'Amministrazione Di Gennaro.
Nel rivendicare il merito del risultato appena conseguito, al parì di quanto accaduto per l'avvio dei lavori inerenti il cantiere della stazione Metrocampania (ex Alifana), il Liceo e il presidio di primo soccorso sanitario, i responsabili di Margherita, Udeur, Sdi, Italia dei Valori e Democratici per Melito hanno infine sottolineato che "queste opere contribuiranno certamente a migliorare la qualità della vita di Melito".

Qualiano / Assistenza sociale e urbanistica al centro del dibattito

Assistenza ai disabili, tutela ambientale e raccolta differenziata i temi al centro della seduta di Consiglio svoltasi lo scorso 30 novembre. Su proposta dell'assessore **Raffaele De Leonardis** è stato votato a maggioranza un assestamento al bilancio 2006, inerente la predisposizione di un budget di circa 50 mila euro necessari a finanziare il trasporto dei ragazzi disabili per l'anno 2007. Per poter indire la relativa gara d'appalto, infatti, occorreva l'ok del Consiglio che è puntualmente arrivato. Su questo tema va infine precisato che quasi il 50% della somma (23.815 euro) verrà recuperata attraverso appositi fondi regionali, stanziati in ossequio alla legge 328. Per quanto concerne, invece, la raccolta differenziata, su proposta del sindaco **Pasquale Galdiero** è stato dato l'ok per l'adesione ad un consorzio intercomunale, comprendente anche Calvizzano e Casandrino. Questo accordo consortile in materia di smaltimento rifiuti potrà consentire ai 3 enti locali di sfruttare fondi europei finalizzati a smaltire rifiuti quali toner ed altri materiali speciali, per i quali non è previsto l'intervento del Consorzio di Bacino competente per l'area Nord di Napoli. Ultimo argomento in discussione è stata la nomina dei 4 componenti la commissione integrata di tutela ambientale. Tale organo, che dovrà sovrintendere anche a questioni collegate all'edilizia, sarà composto dal capo dell'ufficio tecnico municipale, che svolgerà il ruolo di presidente, e, appunto, dai 4 membri eletti dalla massima assise cittadina. In tale ottica, il consesso civico ha nominato in commissione **Maria Gala, Pasquale Licciardiello, Tommaso Musella e Domenico Granata**. Su tale argomento, nelle ore immediatamente successive alla seduta consiliare, si è registrata una frecciata della Margherita, partito di minoranza. Gli esponenti locali della formazione politica di Rutelli hanno infatti evidenziato che "in questa fase la commissione è monca, incompleta, perché manca del 5° uomo, e cioè il capo dell'ufficio tecnico". Sul tema non si è fatta attendere la replica della coalizione di maggioranza, formata da Udeur, esponenti di area riformista e 3 liste civiche. In quest'ottica, **Andrea Granata**, presidente del Consiglio, ha affermato: "Premesso che questa è materia è in continua evoluzione e che la Giunta potrebbe procedere presto alla nomina di un dirigente di area tecnica, così come ha già fatto qualche settimana fa attraverso "l'innesto" di un nuovo responsabile per il settore ragioneria, va detto che il 5° componente, con funzioni di presidente, è individuato di diritto nel responsabile dell'UTC".



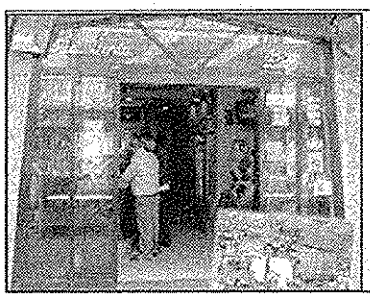


Botta e risposta sulla nomina della commissione di tutela ambientale tra Margherita (minoranza) e coalizione democratico-riformista (maggioranza)

Calvizzano / Strutture sportive

Le infrastrutture sportive al centro dell'attenzione dell'amministrazione retta dal sindaco Giacomo Pirozzi. Lo scorso 5 dicembre è stata infatti aggiudicata la gara di appalto per la costruzione del palazzetto indoor in via Caduti di Superga. La ditta Co.Ge.Sa entro l'estate del 2007 è chiamata a realizzare una struttura polifunzionale, con annessa tribunetta da 120 posti. Settecentosettanta mila euro il costo dell'opera, finanziata dalla Regione in base alla legge 42. Per il 14 gennaio prossimo è invece prevista l'apertura delle buste che consentirà di aggiudicare l'appalto per la tensostruttura ludico-sportiva presso l'istituto comprensivo Marco Polo. L'opera, "sovvenzionata" anch'essa dalla Regione attraverso un'apposita legge (la n° 50), consentirà agli alunni di praticare, al riparo dalle intemperie, basket e pallavolo. Ma non è tutto, in quanto il 2007 potrebbe essere anche l'anno in cui verrebbe concretizzata l'ultimazione dei campi da tennis comunali. La struttura, realizzata per volontà dell'amministrazione locale a qualche centinaio di metri dall'istituto scolastico Marco Polo, attualmente manca soltanto di due opere: la sistemazione del verde attrezzato e la costruzione del cosiddetto "club house", ovvero "la casa dei praticanti", per dirla con l'esatto termine di matrice anglosassone. Entrambe le opere, costituenti un solo lotto di lavori, verranno appaltate nei primi mesi del prossimo anno. Su tale tema, interviene anche il sindaco Pirozzi, il quale innanzitutto tiene a precisare che "la pubblicazione del relativo bando di gara è prevista entro gennaio prossimo" e poi aggiunge che"nel 2007 si procederà anche all'aggiudicazione definitiva dell'appalto per la gestione dell'infrastruttura". Parola di un primo cittadino con la passione per la racchetta.

Sma MELITO GRUPPO ASSICURATIVO
PROMOZIONE NATALE-CAPODANNO
Iniziativa valida dal 18 al 31 dicembre 2006
Si accettano BUONI PASTO
upim MELITO
Melito di Napoli - S.S. 7 bis - Km. 20,086, n. 560 - Tel. 081.710.17.90 - Fax 081.710.17.91



Caffetteria Ricevitoria
Baiano
Ricariche per cellulari
Superenalotto
Totocalcio
Totogol
Tris - Totip +
Corso Europa, 88 - Marano (Na) - Tel. 081.742.74.66

VALLETTA PARRUCCHIERI
tagliati X il successo
(Dentro i limiti, fuori dalle regole)
C.so Europa 260 - Villaricca (Na) tel. 081.506.80.68