aura graph
GRAFICA & STAMPA
www.auragraph.it

Periferia

Caffetteria
Ricevitoria
Baiano
MARANO
DI NAPOLI

ANNO 8 - Nº 12 / 2005 *Quattordicinale d'informazione su Napoli Nord* GRATIS IN EDICOLA (*Sponsor* : € 1,00)

SPECIALE TRASPORTI

Mugnano: ecco il metrò che "rivoluziona" la mobilità

16 luglio 2005, il taglio del nastro

Mugnano,16 luglio 2005, ore 11 e 20, zona Mercato Ittico. Una nuova pagina della storia dell'area Nord di Napoli sta per essere scritta. Il sindaco Daniele Palumbo ha appuntamento per le 11,30 con Antonio Bassolino, governatore della Campania, Rosa Russo Iervolino, primo cittadino di Napoli e con altri autorevoli esponenti del panorama istituzionale e politico regionale. Stavolta non devono discutere di emergenza rifiuti, senzatetto, lotta alla criminalità, piani speciali di sicurezza o quant'altro. Hanno solo da tagliare il nastro di una infrastruttura che rappresenta, per quest'area, una vera e propria rivoluzione nell'ambito della mobilità da e verso Napoli. Si tratta dell'inaugurazione della stazione Metrocampania Nord-Est Mugnano. Negli ultimi 3 anni in questa zona operai specializzati hanno lavorato alacremente per rispettare i tempi di consegna. Ora tutto è pronto. E così Daniele Palumbo dà un'occhiata al suo orologio e si avvia alla pensilina, seguito dai suoi assessori e da alcuni consiglieri comunali. Ma non fa nemmeno in tempo a volgere lo sguardo verso destra che vede arrivare dal tunnel il trenino giallo dei desideri, curiosamente in anticipo rispetto all'ora prevista. Al suo interno, per questo viaggio inaugurale di circa 3 kilometri da Piscinola a Mugnano, ci sono Antonio, Rosetta e un centinaio di addetti ai lavori. Alle 11,25, completata la decelerazione, il macchinista aziona il comando di apertura delle porte e consente che l'abbraccio tra Daniele e i suoi illustri interlocutori si compia. Il taglio del nastro, la cerimonia di benedizione, il brindisi e i discorsi di rito durano in tutto 60 minuti. Alle 12,30 Bassolino e la sua folta rappresentanza istituzionale si congedano da Mugnano. Oltre mille persone restano nell'androne della stazione metropolitana. C'è un buffet luculliano che aspetta solo di essere consumato. La mattinata di festa trova così il suo naturale epilogo.


La fermata di Mugnano

Luigi Gallucci





In alto: Antonio Bassolino, governatore della Regione Campania, nel momento in cui interviene all'inaugurazione della Metrocampania Nord-Est. Alle sue spalle Daniele Palumbo, sindaco di Mugnano, Biagio Liccardo, presidente del consiglio di Mugnano e Pasquale Sommese, consigliere regionale. Al fianco del Governatore Giuseppe Racioppi, amministratore unico di Metrocampania e l'assessore regionale ai trasporti Ennio Cascetta.

Le caratteristiche della nuova linea ferroviaria

Tre kilometri e duecento metri di metropolitana per collegare, in soli 300 secondi, Piscinola e Mugnano; treni in partenza ogni 15 minuti dalle 6 alle 22 da entrambe le stazioni; capacità di trasporto stimata in 7800 persone per ogni ora; interscambio a Piscinola con il metrò collinare; possibilità di spostarsi dalla periferia al centro di Napoli in soli 40 minuti. Sono questi gli elementi caratterizzanti la prima tratta del progetto "Metrocampania Nord Est", che lo scorso 16 luglio ha visto inaugurare le prime due fermate ed entro il 2008 dovrebbe essere attivata a pieno regime coprendo, su un asse di 15 kilometri di ferrovia, 13 località e un bacino territoriale di 400 mila abitanti.

Il progetto, nella sua prima articolazione, prevede infatti che, partendo dal comune casertano di Teverola, i treni di Metrocampania Nord Est andranno a toccare, nell'ordine, Aversa 167, Aversa centro, Aversa ippodromo, Giugliano via Colonne, Melito via Madonna delle Grazie, Mugnano, Piscinola, Miano, Regina Margherita, Secondigliano, Capodichino Di Vittorio e Capodichino Aeroporto.

Inoltre, entro il 2012, nell'ambito della seconda articolazione del progetto, si prevede di realizzare il tratto che da Teverola arriva a Santa Maria Capua Vetere e quello che collega Capodichino e piazza Garibaldi passando per Poggioreale e Centro Direzionale.

Per quanto concerne, invece, il finanziamento delle prime 13 stazioni del progetto Metrocampania Nord Est, va detto innanzitutto che la Regione, rielaborando un vecchio progetto della linea Alifana e inserendolo nel nuovo sistema di metropolitana regionale in corso di realizzazione, ha avuto la possibilità di accedere sia a finanziamenti statali, attraverso la Legge Obiettivo per le Grandi Opere nel dicembre 2001, che ai fondi europei inerenti il Programma Operativo Regionale 2000-2006. Le 13 fermate costeranno in tutto 665 milioni di euro, di cui 332 per il tratto da Aversa a Piscinola e 333 per quello da Piscinola a Capodichino. Rispetto a tali cifre il bilancio regionale parteciperà per "soli" 45 milioni di euro. A realizzare l'infrastruttura è stata chiamata l'associazione temporanea di imprese formata da Consorzio Ascosa, Ansaldo Trasporti, AET srl, Torno internazionale, AF immobiliare costruzioni e appalti, Imeco SpA, B&P SpA. Da notare, infine, che per la tratta Piscinola-Mugnano sono stati spesi circa 100 milioni di euro. ***L.G.***

TUTTI GLI INTERVENTI DELLA CERIMONIA INAUGURALE

Ennio CASCETTA
(Assessore regionale ai trasporti)
"L'apertura della prima tratta Mugnano-Piscinola della nuova linea Metrocampania Nord-Est Napoli-Giugliano-Aversa, che insiste in parte sul vecchio percorso della ferrovia Alifana, rappresenta un avvenimento storico per l'intero territorio. Dopo la chiusura, quasi trent'anni fa, dell'antica linea che congiungeva Napoli alla provincia di Caserta, i lavori di ripristino, iniziati a metà degli anni ottanta, non furono mai portati a compimento, lasciando sulla strada gallerie, stazioni e parcheggi in stato di completo degrado, con uno spreco di denaro pubblico che sfiorava i 500 miliardi del vecchio conio. Tre anni fa, grazie all'intervento della Regione Campania, il progetto originario di recupero è stato riconsiderato e puntualmente realizzato, dopo gli opportuni adeguamenti volti soprattutto a congiungere il nuovo sistema di trasporto su ferro con la linea 1 della metropolitana di Napoli. E questo nonostante le numerose difficoltà incontrate: si pensi solo al fatto che è stato necessario comprare per poi demolire case "condonate" costruite abusivamente nel corso degli anni proprio sul tracciato ferroviario.
In ogni caso, l'inaugurazione della stazione di Mugnano rappresenta solo il primo passo di un processo realizzativo che entro il 2010 vedrà il completamento dell'intera linea Metrocampania, con l'apertura, verso nord, delle fermate di Melito, Giugliano, Aversa Ippodromo e Aversa Centro (a cui si aggiungeranno successivamente Teverola e Santa Maria Capua Vetere) e, verso sud, di quelle di Miano, Regina Margherita, Secondigliano, Di Vittorio e Capodichino Aeroporto (congiungendosi poi con la linea che unisce Poggioreale, Centro Direzionale fino a piazza Garibaldi). Si tratta di una nuova idea di metropolitana, considerata come un unico grande anello in grado di servire un'area abitata da più di 600 mila persone, migliorandone, nel contempo, la vivibilità e le capacità di sviluppo".

Giuseppe RACIOPPI
(Amministratore Unico di Metrocampania Nord-Est)
"Innanzitutto voglio sottolineare l'entusiasmo che ha accompagnato il nostro lavoro in questi tre anni: un entusiasmo che ha coinvolto sia gli anziani, che ricordavano l'Alifana e che ora con emozione hanno assistito alla sua riapertura (sottoforma di Metrocampania), sia i giovani, che hanno subito riconosciuto in questa nuova linea ferroviaria la possibilità, a lungo agognata, di spostarsi più facilmente verso la grande città.
Inoltre, durante i lavori che hanno riguardato la tratta Mugnano-Piscinola, sono stati realizzati ulteriori interventi di riqualificazione dell'area interessata, come l'importante parcheggio di interscambio a Mugnano, con la relativa strada di collegamento tra la stazione e il centro cittadino, il nuovo collettore fognario di Casandrino (il precedente interferiva con la galleria della metropolitana in realizzazione) e il sottopasso di collegamento del quartiere di Scampia con la stazione di Piscinola, opere tutte già ultimate nei mesi scorsi".

Daniele PALUMBO
(Margherita, sindaco di Mugnano)
"L'apertura della stazione mugnanese della Metrocampania rappresenta un evento per la nostra città, un sicuro volano per la crescita e lo sviluppo del nostro territorio. Ad avvantaggiarsene potrà essere, ad esempio, il vicino mercato ittico, che certamente - essendo ora più facilmente raggiungibile – vedrà accresciuto il proprio indotto economico. Ma, in generale, tutte le attività produttive presenti nell'area ne ricaveranno dei consistenti benefici. In questa ottica proseguirà l'attività dell'amministrazione comunale di Mugnano la quale, nella legalità e in perfetta sinergia con la Provincia di Napoli e con la Regione Campania, sta elaborando progetti di sviluppo concreti per l'intero territorio".

Rosa RUSSO IERVOLINO
(Margherita, sindaco di Napoli)
"Questa nuova tratta rappresenta un'infrastruttura necessaria per intensificare il senso di unità tra centro e periferia, tra Napoli e il territorio circostante, con cui il Capoluogo condivide problemi ed esigenze. In questa sede mi preme innanzitutto manifestare tutto il mio compiacimento per l'alta qualità tecnologica ed estetica della realizzazione, che si avvale di vetture silenziose e confortevoli e di una stazione moderna e luminosa, ed infine esprimere l'auspicio che questa stazione non sia solo un punto di partenza per i treni, bensì l'inizio di un concreto sviluppo per l'intero territorio di Mugnano".

Antonio BASSOLINO
(DS, presidente della giunta regionale della Campania)
"Voglio innanzitutto sottolineare che l'impegno che prendemmo tre anni fa, in qualità di rappresentanti istituzionali dell'ente Regione Campania, è stato mantenuto in pieno, così come saranno rispettati, senza alcun dubbio, i tempi di consegna delle stazioni successive di Melito, Giugliano e così via. Si tratta di una ferrovia attesa per ben 29 anni, importantissima per questa fascia di territorio congestionata dal traffico, poiché la nuova linea Metrocampania, essendo interconnessa con la metropolitana collinare di Napoli, consentirà agli abitanti dell'area nord di poter raggiungere, in poco più di mezz'ora, piazza Dante e le altre zone del centro partenopeo. E, infine, rimanendo in tema, non bisogna dimenticare il fatto che l'incremento del trasporto pubblico sul ferro costituisce, insieme alla tutela dell'ambiente e del patrimonio artistico, la grande possibilità, per Napoli e la Campania, di trasformarsi in area di eccellenza per qualità della vita e per livello economico. Passo dopo passo, dunque, ma anche metrò dopo metrò".

ALL'INTERNO / FORUM SULLA MOBILITÀ CON 22 ESPONENTI POLITICI DELL'AREA NORD DI NAPOLI

CONSEGNA MARZO 2006
SIME COSTRUZIONI S R L
la casa a misura d'uomo.
appartamenti da 3-4 camere doppi accessori possibilità di terrazzo e/o giardino box auto
area verde attrezzata centralissimi a 10 minuti dal Vomero (adiacenze Camaldoli)
PAGAMENTI PERSONALIZZATI
081.742.85.31
simecostruzioni.com
info@simecostruzioni.com

Madison Travel
Viaggi & Turismo
Propone
UNA FANTASTICA CROCIERA NEL MEDITERRANEO
C.so Europa, 215 - Villaricca (Na) Tel. 0813303587 - 0813303969 - e-mail: madisontravel@virgilio.it

SUPERMERCATO STELLA
Via Roma, 477/483 - Tel. 081.710.05.25
Via Signorelli - Pal. l'Oleandro - Tel. 081.711.53.11
MELITO DI NAPOLI
fino al 6 agosto
OFFERTE 3 X 2

Medh CENTER s.r.l.
Direttore Sanitario
Dottoressa Federica D'Aulos
Via Pigna (Parco Edilgamma) • Giugliano (NA)
Tel. 081 330.24.26 • Tel. e Fax 081 506.88.42

House design - progettazione e ristrutturazione d'interni - presenta: idea risparmio Camaldoli
Per informazioni tel. 081 587 31 10 - www.housedesignsrl.it - info@housedesignsrl.it
Ritaglia questa inserzione. Avrai diritto ad uno sconto del 5%.